

RAPPORT MORAL ANCTB 2022

Chacun de nous vit une période où les changements de cap sont possibles, et la faculté à entreprendre de nouvelles voies engendre une dynamique indispensable pour notre association, et l'action de chaque adhérent peut contribuer à l'évolution du Cheval Breton.

Je remercie donc tous les éleveurs et utilisateurs présents à cette assemblée générale.

Pour cette édition, nous remercions la commune de Cléguérec pour la mise à disposition de cette salle municipale, ainsi que les personnes qui nous accueillent ce matin pour le bon déroulement de nos travaux.

Je remercie la Région Bretagne pour son soutien financier et son représentant Philippe HERCOUET, la compréhension rapide de nos dossiers d'Arnaud LECUYER et de son équipe administrative pour poursuivre nos missions d'animation et de promotion, ainsi que son intérêt pour la génétique collective appuyé à cela par la région Pays de Loire.

J'associe à ces remerciements le Conseil des Equidés de Bretagne pour son travail sur le nouveau plan cheval, le conseil départemental des Côtes d'Armor, Lamballe Communauté et tous les soutiens politiques, la Sfet et ces représentants de race, ainsi que les collaborateurs de l'IFCE.

Merci à vous les membres du conseil, les présidents de syndicats ou sociétés hippiques, les membres du jury et les chargés de mission, sans oublier les bénévoles pour votre engagement pour soutenir et promouvoir le Cheval Breton.

2022 est une année de renouveau après la crise sanitaire, active par les différents concours et foires organisés :

Une équipe bretonne dynamique au salon de l'agriculture avec de la cohésion, un nombre important de jeunes mâles aux approbations, des catégories de poulinières et pouliches de qualité pour le national, et des épreuves de sélection d'attelage variées. Aussi, une belle journée avec un concours de qualité à Cournon, de nombreux concours foires aux poulains. Nous retrouverons ces actions dans le rapport d'activité.

Le marché de la viande à l'export, en particulier vers le Japon pénalisé par la crise sanitaire en 2020 et 2021, a connu de nouvelles contraintes de transport en 2022. Ces débouchés contribuant depuis plusieurs années à l'amélioration des cours sont tributaires d'un environnement sous tension, et qui méritent de l'intérêt à la lecture des chiffres du nombre de naissances 2021/2022. Nous devons rester engagés et maintenir l'offre car le produit n'est pas remis en cause.

Pour conforter les chiffres encourageants qui vous seront projetés, l'action du Gip Cheval Breton terminée à la date du 31 Juillet est remplacée par France Génétique Cheval Breton, et les missions de cette nouvelle structure au service des éleveurs vous seront présentées par Ludovic Michard. Pour réussir ce challenge et garder une place prépondérante dans les zones dites de multiplication, notre réflexion est portée sur le renforcement de moyens pour la monte en liberté, l'approbation des mâles décalé sur une journée spécifique le vendredi du National et l'achat régulier d'étalons élites aptes à l'insémination artificielle.

La vie de notre association et les moyens à mettre en œuvre pour promouvoir notre race passe obligatoirement par l'intérêt que vous portez à être des adhérents actifs, apportant des ressources morales et financières pour pérenniser nos collaborations avec nos partenaires. Le projet de la route Trait Breizh 2024 est l'essence de cette dynamique de territoires au service de la filière.

Pour conclure, un merci particulier à Brigitte qui a fait valoir ses droits à la retraite le 31 Décembre après 39 ans de services, et l'arrivée d'Aurélie pour son remplacement au poste de secrétaire.

Bonne route à toutes les deux.

Nous avons maintenant à envisager le renouvellement du poste de Julie, qui a quitté ces fonctions le 31 Janvier 2023 pour de nouveaux projets professionnels, et nous la remercions pour sa collaboration au sein de l'Association et son engagement pour le Gip . Nous lui souhaitons bon courage pour cette nouvelle destinée.

Je vous souhaite à toutes et tous une bonne assemblée et le meilleur pour demain.